

**Uchwała Nr XXI / 110 /2008
Rady Gminy Bojszowy**

z dnia 24 listopada 2008r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
w roku 2009.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r.Nr 121, poz.844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008r.w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2009r. (M.P. z 2008r. Nr 59, poz.531) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. z 2008r. Nr 78, poz.692) na wniosek Wójta Gminy

Rada Gminy Bojszowy

uchwała

§ 1

Wprowadzić z dniem 1 stycznia 2009 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XII/55/2007 Rady Gminy Bojszowy z dnia 19 listopada 2007r.w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w roku 2008.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje w roku podatkowym 2009.

ZESTAWIENIE
rocznych stawek podatku od środków transportowych

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

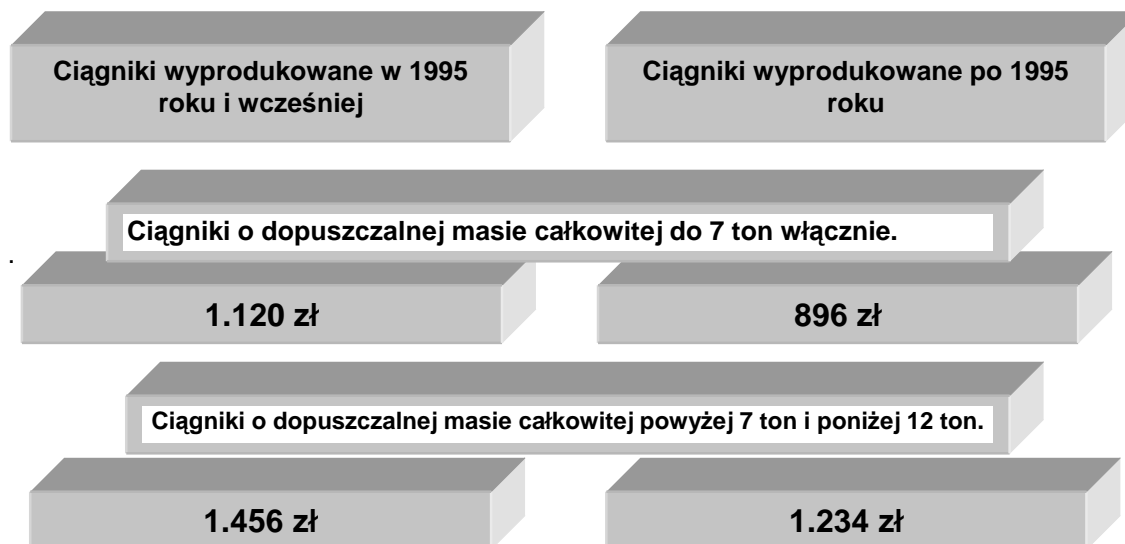
powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie .	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie.	Powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton.
----------------------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------------

Samochody wyprodukowane po 1995 roku		
510 zł	786 zł	910 zł
Samochody wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej.		
524 zł	840 zł	944 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	15	1.010 zł	1.120 zł
15		1.234 zł	1.364 zł
3 osie			
12	19	1.010 zł	1.346 zł
19		1.346 zł	1.570 zł
23		1.682 zł	1.794 zł
4 osie i więcej			
12	27	1.570 zł	2.020 zł
27		1.794 zł	2.130 zł
29		1.906 zł	2.574 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton



4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1.120 zł	1.234 zł
25	31	1.346 zł	1.456 zł
31		1.514 zł	2.026 zł
3 osie i więcej			
12	40	1.308 zł	1.808 zł
40		1.808 zł	2.624 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : 110 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.				
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi	
1 oś				
12	25	446 zł	672 zł	
25		672 zł	896 zł	
2 osie				
12	23	410 zł	420 zł	
23		560 zł	672 zł	
28		33	896 zł	944 zł
33		38	1.120 zł	1.356 zł
38		1.234 zł	1.784 zł	
3 osie i więcej				
12	38	1.010 zł	1.120 zł	
38		1.050 zł	1.346 zł	

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

